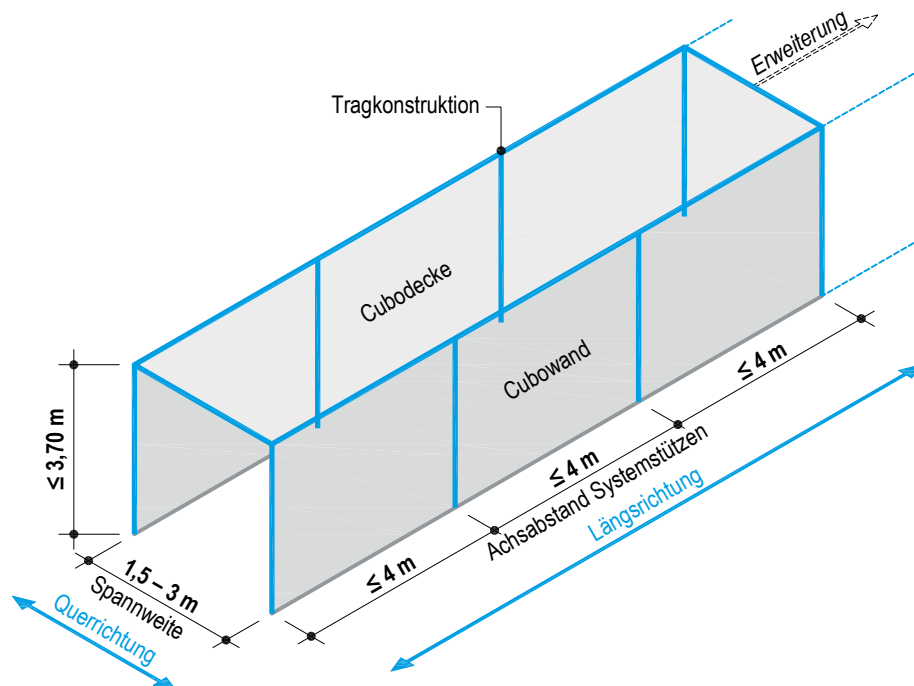


Raum-in-Raum Systeme

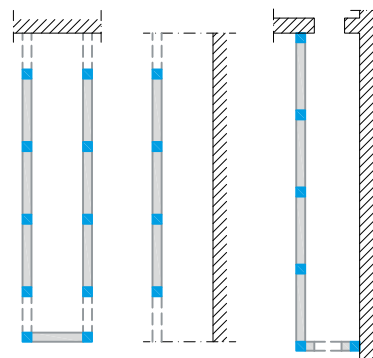
K377.de Cubo Fluchttunnel



Maximale Spannweite, Raumhöhe und Achsabstände | Anschlussvarianten



- Konstruktive Mindestspannweite der Decke: 1,5 m
- Maximale Spannweite: 3 m (Bauordnung beachten)
- Größere Raumhöhen auf Anfrage.



Achsabstände K377.de Cubo Fluchttunnel

Cubodecke	Cubowände	
Maximaler Achsabstand freitragende UA-Doppelprofile mm	Maximaler Achsabstand Ständerprofile CW mm	Maximaler Achsabstand Systemstützen m
500	312,5	4,0

Spannweite Cubodecke K377.de Cubo Fluchttunnel

Knauf UA-Doppelprofile	Achsabstand b	Maximale Spannweite
Blechdicke 2,0 mm	mm	m
2x UA 100	500	3,0

Freitragende Deckenprofile dürfen nicht gestoßen bzw. verlängert werden.

Hinweis

Siehe auch Detailblatt
Knauf Cubo Raum-in-Raum Systeme K37.de

Systemvarianten

Feuerwiderstands- dauer in Minuten	Beplankung/Aufbau Deckenoberseite	Deckenunterseite	Wand beidseitig
	1. Lage + 2. Lage		
K377.de Cubo Fluchttunnel			
90	0,5 mm Stahlblech + 2x 20 mm Fireboard	2x 20 mm Fireboard	20 mm Fireboard + 0,5 mm Stahlblech + 20 mm Fireboard
	20 mm Fireboard + 0,5 mm Stahlblech + 20 mm Fireboard	2x 20 mm Fireboard	20 mm Fireboard + 0,5 mm Stahlblech + 20 mm Fireboard

Brandschutz-Nachweis

ABG Z-19.13-2032, G-601-II-12/Pf

Vorherige Abstimmung gemäß Abschnitt

Cubo - Einführung und Grundlagen RR-10 empfohlen.

Hinweis

Siehe auch Detailblatt

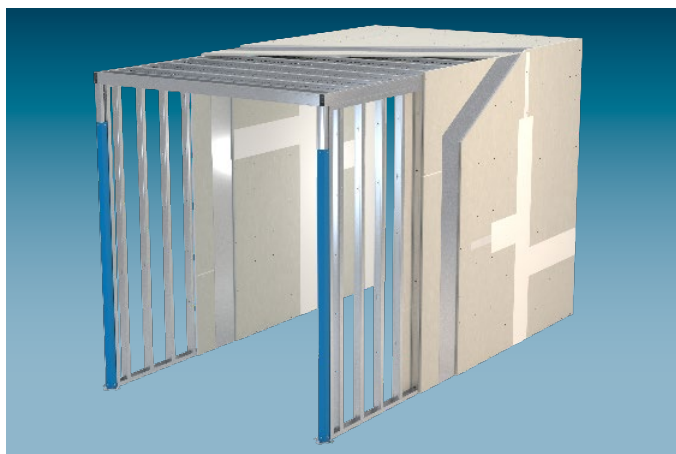
[Knauf Cubo Raum-in-Raum Systeme K37.de](https://www.knauf-cubo.de)

Raum-in-Raum Systeme

K377.de Cubo Fluchttunnel



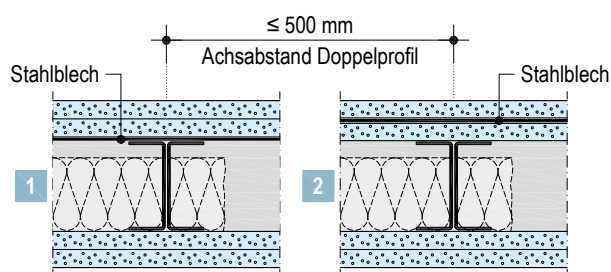
K377.de Cubo Fluchttunnel



Der Cubo Fluchttunnel bietet als selbsttragendes Raum-in-Raum System eine Feuerwiderstandsdauer von 90 Minuten. Darüber hinaus wurde eine allseitige Widerstandsfähigkeit gegen eine Stoßbeanspruchung mit 3000 Nm (in Anlehnung an Brandwände) prüftechnisch nachgewiesen und gutachterliche bestätigt. Diese Widerstandsfähigkeit wird durch eine Lage Stahlblech ($t = 0,5 \text{ mm}$) zwischen den Beplankungslagen der Wände sowie unterhalb oder zwischen den Beplankungslagen der Deckenoberseite erreicht.

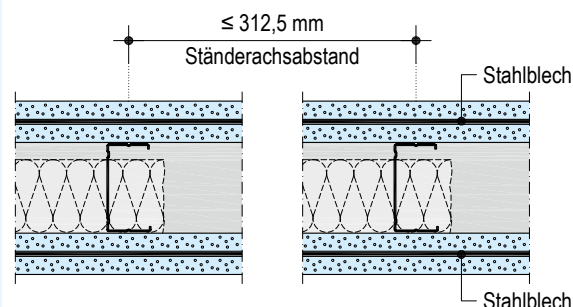
Schemazeichnungen

Decke K377.de Cubo Fluchttunnel



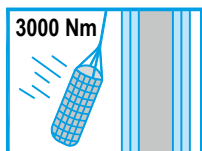
	Unterkonstruktion	Beplankung
1	UA-Doppelprofil 100	Beidseitig, Stahlblech unterhalb den Beplankungslagen der Deckenoberseite
2	UA-Doppelprofil 100	Beidseitig, Stahlblech zwischen den Beplankungslagen der Deckenoberseite

Wände K377.de Cubo Fluchttunnel



Unterkonstruktion	Beplankung
Profil CW 75/100	Beidseitig, Stahlblech zwischen den Beplankungslagen

Knauf Cubo Fluchttunnel werden zur räumlichen Begrenzung von horizontalen Rettungswegen eingesetzt, um vor Brand sowie Stoßbeanspruchung durch herabfallende Teile zu schützen.



Stoßbeanspruchung an Decke und Wand von außen nachgewiesen.

Hinweis

Siehe auch Detailblatt
[Knauf Cubo Raum-in-Raum Systeme K377.de](https://www.knauf.de/knauf/de/raum-in-raum-systeme/k377.de)